

REGOLAMENTO GENERALE PROVE LIBERE MOTO

Oggetto

1. Oggetto della presente è la regolamentazione della facoltà di utilizzo, in via non esclusiva, dell'Autodromo di Imola per "Prove Libere Moto".

Requisiti

2. Tutti i Partecipanti dovranno aver compiuto la maggiore età alla data dell'accesso in pista;
3. I Partecipanti devono essere in possesso dell'ideoneo titolo di abilitazione alla guida (patente) in corso di validità da esibire ogni volta che intendono accedere alle "Prove Libere Moto";
4. I Partecipanti hanno l'obbligo di entrare in pista indossando un idoneo abbigliamento tecnico protettivo da pista della propria taglia e costituito almeno da: casco integrale protettivo, tuta di pelle per utilizzo sportivo da pista dotata di imbottiture e protezioni, parascioma, guanti e stivali;
5. Il motoveicolo deve essere in perfetta efficienza ed idoneo alla prova che si intende effettuare. Il Partecipante deve utilizzare un motoveicolo con scarico di serie omologato o di uno after market dotato di db Killer;

Contratto e Procedura di partecipazione

6. Il Partecipante si reca alla reception (presso i locali Sala Stampa), presenta la patente di guida in corso di validità, definisce le operazioni di segreteria;
7. Il Partecipante consegna a Formula Imola S.p.A. l'esonero di responsabilità;
8. Il Partecipante si reca al briefing obbligatorio a carattere informativo e formativo. Al termine il Partecipante attesta la partecipazione al briefing e il personale fa indossare un braccialetto identificativo al Partecipante;
9. Il Partecipante ritorna alla reception consegna il modulo del consenso informato e riceve il tagliando adesivo che lo autorizza all'ingresso in pista;
10. Il Partecipante provvede ad apporre sul motoveicolo il tagliando adesivo e si presenta munito di accesso presso il box per l'ingresso in pista;
11. All'interno del box un addetto di Formula Imola S.p.A. metterà un sigillo numerato nella cerniera della tuta del Partecipante e riporterà il numero del sigillo sul tagliando adesivo. Successivamente gli addetti di Formula Imola S.p.A. provvederanno a formare dei gruppi di Partecipanti che si accoderanno agli apripista per percorrere gli obbligatori giri di ricognizione;
12. Il Partecipante deve percorrere i giri di ricognizione dietro l'apripista e senza effettuare sorpassi od affiancamenti. Al termine dei giri di ricognizione l'apripista provvederà a segnalare il proprio rientro in pit-line ed il Partecipante avrà la facoltà di fermarsi o di proseguire nel rispetto del regolamento;
13. Il Partecipante potrà uscire dalla pista in ogni momento e rientrare a sua discrezione compatibilmente con la capienza della pista;
14. Nei successivi accessi il Partecipante si atterrà alle disposizioni del personale presente al punto d'accesso ed accetta sin d'ora che, nel caso in cui venga raggiunto il numero massimo di motoveicoli in pista, dovrà attendere incolonnato in attesa dell'uscita di un Partecipante pertanto accetta la possibilità di dover attendere al punto di ingresso prima di poter accedere al circuito. Per garantire la dovuta turnazione dei Partecipanti è facoltà di Formula Imola S.p.A. interrompere la sessione di prove a proprio insindacabile giudizio;

Legittimazione

15. Per accedere in pista il Partecipante deve aver espletato tutte le formalità sopra indicate. Qualora per qualunque motivo il tagliando adesivo, il braccialetto identificativo o il sigillo vengano manomessi, rimossi o ceduti, il presente contratto si risolve ed il Partecipante decade dalla possibilità di utilizzare la pista dell'Autodromo e nessun rimborso gli sarà riconosciuto;
16. I titoli di legittimazione sono strettamente personali e non sono cedibili. Qualora il Partecipante decida di entrare in pista con il motoveicolo e, per qualsivoglia ragione o motivo, sia poi impossibilitato ad utilizzare la pista nessun rimborso, risarcimento o accredito (anche parziale) gli è dovuto;

Divieti

17. Sono vietate gare di velocità, gare cronometriche e scommesse di ogni tipo;
18. È assolutamente vietato fermarsi sulla pista, scendere dal motoveicolo e camminare sulla pista;
19. Il senso di marcia è quello antiorario; è tassativamente vietato invertire la direzione di marcia;
20. È tassativamente vietato l'utilizzo di telecamere on-board, di radio ricetrasmittenti e di telefoni cellulari;
21. È severamente vietato l'accesso in pista a piedi, con biciclette, motorini, etc. in qualsiasi momento della giornata, compresa la pausa pranzo. È altresì vietato l'accesso in pista alle persone al seguito del motoveicolo;
22. È severamente vietato abbandonare nelle aree dell'Autodromo materiale vario, come gomme, batterie, lattine, etc. e materiale infiammabile restando in ogni caso esclusa ogni responsabilità connessa e/o conseguente di Formula Imola S.p.A. al riguardo;
23. È severamente vietato fumare nei box, nel pit line e nelle terrazze;
24. È tassativamente vietato provare i motoveicoli nei paddock, nei box e nella corsia dei box. In queste aree è obbligatorio procedere a passo d'uomo;
25. In pista è severamente vietato assumere comportamenti che possano creare pericolo per se stessi e per gli altri partecipanti alle prove, quali acrobazie, impennate, monoruota etc.. I trasgressori saranno immediatamente invitati al rientro ai box e successivamente potrà essere loro interdetta la partecipazione a turni successivi e, più in generale, l'utilizzo della pista dell'Autodromo;

Obblighi

26. Il sottoscritto si impegna fin d'ora a comunicare ogni cambio relativo ai dati personali (cambio di residenza, numeri di telefono, ecc...), rinnovo patente, cambio di motoveicolo (marca e modello), prima di accedere alla pista;
27. In caso di sosta forzata del motoveicolo in pista, per qualsiasi motivo, il sottoscritto è tenuto ad agevolare lo spostamento del motoveicolo il più lontano possibile dalle traiettorie coadiuvando i commissari di percorso o, qualora sia impossibilitato, a segnalare subito l'ostacolo;
28. Qualora un Partecipante noti un ostacolo di qualsiasi natura o verifichi che le condizioni della pista non sono idonee alla prova che sta effettuando, è tenuto ad avvertire immediatamente il più vicino addetto alla sicurezza e soccorso, qualora questi ultimi non ricevano nessuna segnalazione, il Partecipante tacitamente ne approva il perfetto stato;
29. Ogni Partecipante è tenuto a rientrare ai box a velocità moderata segnalando in modo idoneo la manovra a coloro che lo seguono;
30. Ogni Partecipante è tenuto ad osservare in pista un comportamento corretto, leale, attento e responsabile per se stesso e nei confronti degli altri Partecipanti;
31. Durante le prove possono essere esposte le seguenti bandiere al cui significato di seguito indicato il Partecipante dovrà adeguare la propria condotta:
BANDIERA GIALLA (segnale di pericolo): pericolo in atto, rallentare, divieto di sorpasso (incidente, ostacolo, pista sporca, ecc...);
BANDIERA VERDE (segnale di pista libera): viene esposta ad inizio prove o dopo la bandiera gialla ad indicare che la pista è tornata libera;
BANDIERA GIALLA/ROSSA (segnale di diminuita aderenza): pista scivolosa (pioggia, olio, ecc. ...);
BANDIERA ROSSA (segnale di arresto): prove sospese, i Partecipanti devono immediatamente rientrare ai box con la massima prudenza, non effettuare sorpassi ed all'occorrenza esser pronti a fermarsi;
BANDIERA A SCACCHI (segnale di fine sessione): fine prova, i partecipanti terminano il giro rientrando nei box;

Sospensione/interruzione della prova

32. Qualora si renda necessario e a suo insindacabile giudizio, Formula Imola S.p.A. avrà la facoltà di dichiarare terminata la sessione in corso od anche fermare temporaneamente finché a sospendere le prove in corso;
33. Nel caso in cui il Partecipante dopo essere entrato in pista non possa svolgere la prestazione oggetto del contratto per cause direttamente non imputabili a Formula Imola S.p.A. non avrà diritto né al rimborso del corrispettivo versato, né ad indennizzi/risarcimenti di sorta. Parimenti in caso di interruzione o sospensione della giornata di prove, queste termineranno all'orario programmato e non si dà luogo ad alcun recupero temporale;

Divieto di cessione

34. I titoli di legittimazione per entrare in pista sono strettamente nominative e possono essere utilizzate esclusivamente da chi ne ha fatto richiesta e le ha ottenute e non sono cedibili a terzi restando inteso che, in caso di eventuale violazione del divieto di cui al presente articolo, il cedente sarà pienamente ed esclusivamente responsabile di eventuali danni provocati, direttamente e/o indirettamente, a persone e/o cose, nessuna esclusa, sia nell'impianto che nelle aree e strutture accessorie dal cessionario, nonché di eventuali danni fisici che quest'ultimo dovesse subire circolando all'interno dell'impianto, manlevando sin d'ora il sottoscritto Formula Imola S.p.A., le società e gli operatori di cui essa si avvarrà nell'espletamento delle proprie attività, il Con.Ami, quale concessionario del Polo Funzionale Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari ed il Comune di Imola da ogni e qualsivoglia pretesa, azione, diritto e/o ragione di terzi e/o del cessionario dipendente o comunque connessa all'illegittimo utilizzo dell'impianto da parte di quest'ultimo. Resta inteso che tale disposizione si applica anche in caso di mancata comunicazione a Formula Imola S.p.A. dell'eventuale smarrimento dei titoli di legittimazione da parte del sottoscritto;

Clausole finali

35. Ogni punto del presente Regolamento deve essere assolutamente sempre rispettato da coloro che abbiano accesso, a qualsivoglia titolo, all'Autodromo;
36. Qualora Formula Imola S.p.A. attraverso il personale preposto rilevi l'inosservanza di una qualsiasi norma che regoli il rapporto potrà immediatamente risolvere il contratto, conseguentemente non consentire l'accesso in pista al Partecipante ovvero fermarlo od allontanarlo, riservandosi peraltro la facoltà di non accettare prenotazioni o di avere rapporti contrattuali con il medesimo. In ogni caso nessun rimborso, risarcimento od indennizzo sarà dovuto al Partecipante da parte di Formula Imola S.p.A. ed eventuali somme saranno trattenute a titolo di penale convenzionale, salvo il maggior danno.

Data: _____

Firma _____

Il sottoscritto dichiara di aver letto e di approvare specificamente, ai sensi degli art. 1341 e 1342 c.c., le clausole n. 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36.

Data: _____

Firma _____